



## Infrastruktura

|                                 | Lipiec 2024<br>(sztuki) | Styczeń-Lipiec 2024<br>(sztuki) |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>Infrastruktura ładowania</b> |                         |                                 |
| Stacje ładowania                | <b>+107</b>             | <b>+744</b>                     |
| Punkty ładowania                | <b>+226</b>             | <b>+1536</b>                    |

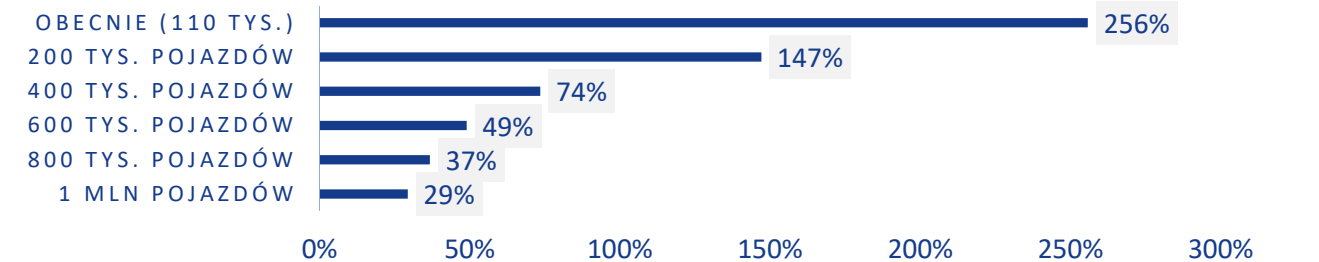
### Ogólny stan infrastruktury ładowania

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Liczba stacji          | Liczba punktów         |
| <b>3882</b> +59% (r/r) | <b>7448</b> +59% (r/r) |

## Wskaźnik AFIR

|                                                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Stan współczynnika wypełnienia AFIR, stan na koniec <b>lipca 2024</b>       | <b>256%</b>       |
| Moc skumulowana punktów ładowania (EIPA)                                    | <b>354 417 kW</b> |
| Elektryczne (M1, N1)<br><b>70 419 szt.</b> x 1,3 kW                         | <b>91 545 kW</b>  |
| Hybrydy plug-in (M1, N1)<br><b>58 790 szt.</b> x 0,8 kW                     | <b>47 032 kW</b>  |
| Wymagana moc punktów ładowania wg rozporządzenia AFIR dla kategorii M1 i N1 | <b>138 577 kW</b> |

## Wskaźnik AFIR – prognoza lipiec 2024\*



**\*na podstawie obecnej dostępnej mocy, zakładając obecne proporcje BEV i PHEV**

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana. Kalkulacje oparte o AFIR.